

**Baltimore/Washington International Thurgood Marshall Airport
(BWI Marshall)**

Operaciones irregulares PLAN DE CONTINGENCIA

Baltimore / Washington International Thurgood Marshall Airport (BWI Marshall) ha preparado este Plan de Contingencia irregular de operaciones según § 42.301 de la Modernización FAA y la Ley de Reforma de 2012. Las preguntas relacionadas con este plan pueden ser dirigidas al Sr. John A. Stewart en jstewart@bwiairport.com. BWI Marshall es la presentación de este plan con el Departamento de Transporte de los EE.UU. debido a que (1) es un aeropuerto comercial, o (2) este aeropuerto puede ser utilizado por una compañía aérea se describe en USC 42301 (a) (1) de diversiones.

Este plan describe cómo, a raíz de demoras en la pista excesivas y en la medida de lo posible, BWI Marshall:

- Prever la deplanement de pasajeros;
- Adoptar medidas para la puesta en común de instalaciones y hacer puertas en el aeropuerto, y
- Proporcionar un área estéril después de demoras en la pista excesivas para los pasajeros que aún no han aclarado Estados Unidos Aduanas y Protección Fronteriza (CBP).

BWI Marshall tiene limitaciones de las instalaciones que limitan su capacidad para adaptarse a los vuelos desviados, que también puede tener un impacto negativo continuo funcionamiento seguro del aeropuerto. Animamos a los operadores aéreos en contacto con el aeropuerto en (410) 859-7018 para una coordinación previa de los vuelos desviados, salvo en el caso de una emergencia en vuelo declarado. Limitaciones específicas de las instalaciones son los siguientes: Puerta Limited, delantal, y carga de rampa Aparcamiento, especialmente para las grandes aeronaves. Hemos tomado nota de estas restricciones en el Marshall record Directorio de Aeropuertos / Instalaciones BWI. Durante los eventos de desviación BWI Marshall cuestiones NOTAM y puestos de información en PASSUR en cuanto a su capacidad para adaptarse a los vuelos desviados a garantizar la operación segura y eficiente del aeropuerto y su capacidad para atender las necesidades de la aviación civil del público durante los eventos de operaciones irregulares.

Información del aeropuerto

Nombre del aeropuerto: Baltimore / Washington International Thurgood Marshall Airport

Nombre y cargo de la elaboración del plan: John A. Stewart
Director de la Oficina de Operaciones del Aeropuerto

Preparador número de teléfono: (410) 859-7022

Preparer contact e-mail: jstewart@bwiairport.com

Fecha de presentación del plan: 11 de mayo 2012

Aeropuerto Categoría: Hub grande Media Hub Pequeño Hub Non Hub

Información de Contacto

En caso de desviación o de otras operaciones irregulares eventos, operadores de aeronaves deben comunicarse con el Centro del Aeropuerto de operaciones 24/7 al (410) 859 a 7018 para asistencia.2

Plan para proveer para el Deplanement de pasajeros Siguiendo excesivas demoras en la pista

BWI Marshall no posee ni opera ninguna de los equipos necesarios a los pasajeros desembarcar con seguridad de las aeronaves de las compañías aéreas y, por tanto, no puede por sí solo para establecer la deplanement de pasajeros. Además, el personal del aeropuerto no están capacitados para ayudar en la deplanement de pasajeros que utilizan equipos de propiedad u operados por las compañías aéreas o proveedores de servicios por contrato. Vamos a proporcionar una lista de las líneas aéreas, operadores de tierra, los operadores de base fija y otras personas que puedan tener el equipo y personal necesario para desembarcar con seguridad los pasajeros a las aerolíneas, tan pronto como sea posible después de recibir las solicitudes de dichas compañías que experimentan demoras en la pista excesivas en el número que aparece en la la página anterior.

Plan para proveer para el uso compartido de instalaciones y hacer puertas disponible en caso de emergencia

Todas las puertas en BWI Marshall se designan como uso común o de uso preferente con la mayoría siendo designado como uso preferente. Las puertas de uso común están bajo el control del aeropuerto, mientras que las puertas de uso preferente no están totalmente controlados por el aeropuerto. Cuando es necesario, vamos a hacer nuestras puertas de uso común y otras instalaciones disponibles, y dirigiremos nuestras Uso compañías aéreas inquilino preferenciales para hacer puertas y otras instalaciones disponibles, a una compañía aérea que buscan desembarcar en una puerta, en la medida de lo posible.

Plan para proporcionar un área estéril para los pasajeros que no han limpiado Estados Unidos de Aduanas y Protección Fronteriza

BWI Marshall ha definido áreas estériles con capacidad para acomodar un número limitado de pasajeros internacionales. Vamos a coordinar con los funcionarios locales de CBP para desarrollar procedimientos que permitan a los pasajeros internacionales que aún no se han aclarado los Estados Unidos de Aduanas y Protección Fronteriza que se deplaned en estas áreas estériles en la medida de lo posible.

Acceso Público al Plan de Contingencia operaciones irregulares

BWI Marshall proporcionará acceso público a su irregular plan de contingencia de operaciones a través de los siguientes medios:

- Publicar en un lugar visible en el sitio web del aeropuerto (<http://bwiairport.com>).